

Saison 2013 Acro-Segelflug



Anfang Januar gab es die neuen Pflicht-Programme für 2013-2014 also Ausdrucken und im Büro aufhängen (damit man sie immer vor Augen hat).

Bekannte Pflicht Nationale-Klasse 2013/14

Figurenbeschreibung	Aresti	wind/vent	K
1	Einflug positiv ½ Rolle, 45 Grad abwärts mit ½ Rolle		19
2	Einflug positiv Turn	1	17
3	Einflug positiv Humpty mit ¼ Rolle abwärts Ausflug zur Mitte ausgerichtet	1 1/4	16
4	Einflug positiv Stehende Neun mit ¼ Rolle abwärts	1 1/4	14
5	Einflug positiv Käseecke mit ½ Rolle aufwärts und ¼ Rolle abwärts, anschließend ¼ Kreis	1/4	24
6	Einflug positiv Looping		10
7	Einflug positiv ½ Kubanacht	1	10
8	Einflug negativ 1/2 Rolle	1	8
9	Landeanflug/Landung		10
10	Raumeinteilung		10
11	Harmonie		10

2013 war die Erste Saison mit vernünftigem Material. Vernünftig heißt, der Flieger ist groß genug, dass man ihn auch noch in der Ausgangshöhe von 400-500m gut sehen kann. Im letzten Jahr habe ich mich anfangs noch mit meinem alten Salto herumgeschlagen, da war die Erkennbarkeit in 400m nicht immer gegeben und die ersten Figuren teilweise nur zu erahnen.



Mein Solofox im Maßstab 1:2,8

Ab Ende März ging es dann langsam ans praktische Training. Das hört sich ganz einfach an, ist aber doch nicht so leicht. Für ein effektives Training braucht man einen zuverlässigen Schlepper, einen Ansager und einen freien Flugplatz, und das alles zur selben Zeit. Das Schlepperproblem haben Michael und ich mit einer Gemeinschaftsschleppmaschine gelöst, damit kommen wir schon mal nach oben. Mangels dritten Mannes konnten wir wenigstens einige Male die Figurenfolge trainieren. Das mit dem Ansager beim Training wäre schön gewesen, damit man direkt beim Flug Korrekturen für die Raumeinteilung und die Ausrichtung der Figuren bekommt.

Gelegentlich hat es dann doch geklappt einen Schlepper aus den umliegenden Vereinen zu aktivieren.

Danke Falko, Holger (Hassloch), Sven (Darmstadt), Ralf (Alzey) und Tom (Grünstadt). Die waren bereit, ganze Tage zu opfern um mir und Michael das nötige Training zu ermöglichen.

Natürlich muss ich mich auch bei den Vereinen und den Mitgliedern in Hassloch, Alzey und bei unserem Verein in Grünstadt bedanken. An solchen Tagen belegt man natürlich den gesamten Flugplatz, nur weil zwei Leute trainieren wollen.



Michael als Fliegerschieber

Anfang Mai begann dann endlich die Wettbewerbs-Saison.

2013 fanden 3 Regionalwettbewerbe und 3 Contesttour-Wettbewerbe in der Schweiz, Österreich und Deutschland statt. Die Regios gingen je von Freitagnachmittag bis Sonntag, wobei der Freitag als Trainingstag genutzt wurde. Im Durchschnitt kamen ca. 30 Piloten in den drei Wettbewerbsklassen (Einsteiger/ rookie ,Sportklasse/ limited und International/ unlimited) zusammen.

Mit meinen Ergebnissen bei den Regios, zwei mal 4ter und einmal erster in der Sportklasse war ich sehr zufrieden. Aber ein Blick auf die Ergebnislisten zeigt auch dass es in der Sportklasse sehr eng zugeht und nur eine schlecht geflogene Figur wirft dich gleich um einige Plätze zurück.

Da es auf den kleinen Wettbewerben so gut lief, entschied ich mich auch in die Schweiz und nach Österreich zu fahren. Bei so einem Internationalen Wettbewerb ist das Teilnehmerfeld noch eine Ecke größer und dadurch steigt natürlich auch die eigene Anspannung und der Druck den man sich macht. Ich dachte mir, wer nicht Wagt der nicht gewinnt und man kann nur lernen. Ganz so schlimm wie anfangs befürchtet wurde es dann doch nicht. In der Schweiz wurde ich 4ter und in Österreich gelang mir sogar der Sieg in der Sportklasse.

Der Abschluss der Saison war die Internationale Deutsche Meisterschaft in Hirzenheim. Das Teilnehmerfeld betrug beachtliche 60 Piloten aus 5 Nationen (Deutschland, Österreich, Schweiz, Niederlande und Finnland). An diesem Wochenende lief es bei mir nicht so gut es reichte am Ende noch zu einem 11. Platz. In der Eurocontestwertung der drei Internationalen Wettbewerbe belegte ich den 2. Platz der Gesamtwertung.

SIEGER CONTEST LIMITED













Weitere Infos, Ergebnislisten und Berichte zu Akro-Segelflug findet ihr unter:

www.acroontour.de

<http://akro-segelflug.dmfv.aero>

Gruß
Klaus-Peter